

Infrastrukturproposition

**Infrastruktur för
framtiden –
innovativa lösningar
för stärkt
konkurrenskraft och
hållbar utveckling**

2016/17:21

**Kort
sammanfattning**



TRAFIKVERKET

Figur 8.1 Schematisk bild över infrastrukturplaneringen



- Direktiv för åtgärdsplaneringen i december 2016.
- Förslag till en ny trafikslagsövergripande nationell plan samt länsplaner för transportinfrastrukturen tas fram under andra kvartalet 2017
- Efter remittering fastställer regeringen den nationella planen och definitiva ekonomiska ramar för länsplanerna första halvåret 2018

Förslag till ekonomisk ram 2018-2029

| Miljarder kronor, prisnivå 2017 | Föreslagen ny ram 2018-2029 | Nuvarande plan 2014-2025 | Ökning | Förändring i % |
|---|-----------------------------|--------------------------|--------------|----------------|
| Utveckling av transportsystemet | 333,5 | 277 | 56,5 | 20% |
| Vidmakthållande järnväg | 125 ¹ | 85 ² | 40 | 47% |
| Vidmakthållande väg | 164 | 153 | 11 | 7% |
| Total ram | 622,5 | 515 | 107,5 | 21% |
| Investeringar där kapitalkostnaden finansieras med inkomster från trängselskatt eller vägavgifter (2010-2029) | 52 | 52 | | |

¹ Banavgifter tillkommer, preliminärt 27 miljarder kronor

² Banavgifter tillkommer, ca 22 miljarder kronor, prisnivå 2016

I Trafikverkets inriktningsunderlag föreslog Trafikverket följande ram för att bibehålla dagens funktionalitet:

- Vidmakthållande järnväg 156 miljarder kronor (2015 års prisnivå)
- Vidmakthållande väg 189 miljarder kronor (2015 års prisnivå)

Transportpolitiska mål

- Regeringens politik inom transportområdet ska bidra till att det övergripande transportpolitiska målet och de jämbördiga funktions- och hänsynsmålen nås
- För att det övergripande transportpolitiska målet ska kunna nås måste funktionsmålet i huvudsak utvecklas inom ramen för hänsynsmålet
- Därmed ska transportsystemet bidra till en miljömässigt, ekonomiskt och socialt hållbar utveckling i alla delar av landet

Prioriterade samhällsutmaningar där transportsystemet spelar en stor roll

- Omställning till ett av världens första fossilfria välfärdsländer
- Investeringar för ett ökat bostadsbyggande
- Förbättra förutsättningarna för näringslivet
- Förstärka sysselsättningen i hela landet
- Ta höjd för och utnyttja digitaliseringens effekter och möjligheter
- Ett inkluderande samhälle

Utveckling av transportsystemet

- Nya investeringar
- Trimningsåtgärder
- Fortsatt satsning på effektiva och hållbara vägtransporter
- Nya stambanor för höghastighetståg

Vidmakthållande

- Fokus i Nationell plan på att värna kvalitet på befintlig infrastruktur och möta framtidens behov
- Regeringen bedömer att ökningen av vägunderhållet bör läggas ut jämnt över planperioden men att ökningen av järnvägsunderhållet däremot bör ske genom satsningar på reinvesteringar m.m. tidigt under planperioden
- Infrastrukturen behöver anpassas till klimatförändringarna

Förväntade effekter och konsekvenser

- Förslaget förväntas, när planen har fastställts och genomförts, bidra till att riksdagens och regeringens mål nås
- Förslagen förväntas bland annat bidra till att:
 - Förbättra tillgänglighet för kvinnor och män till bostäder, arbete, service och kultur
 - Stärka Sverige som industri- och exportland
 - Bibehålla funktionalitet i prioriterade delar av väg- och järnvägsnätet
 - Reducera bristande miljö kvalitet i transportsystemet, minska trafikens och infrastrukturens negativa omgivningspåverkan på miljön och människors hälsa samt tillföra positiva värden och funktioner
 - Stärka möjlighet till gång, cykel och kollektivtrafik
- Effekter av planförslaget ska beskrivas inom ramen för förslag till nationell trafikslagsövergripande plan för transportsystemet 2018-2029

Förberedelser inför åtgärdsplaneringen

- Vi tar fram utvecklade underlag och analyser för att ha ett kvalitetssäkrat underlag i planeringsarbetet
- Vi har delat in arbetet i följande områden
 - Tillstånds- och bristbeskrivning
 - Vidmakthållande
 - Trimningsåtgärder – för bättre tillgänglighet, säkerhet, miljö och hälsa
 - Investeringar
 - Nationella projekt
 - Analys
 - Strategisk miljöbedömning
- Inriktningsunderlaget är en utgångspunkt tillsammans med uppdragsgivarens krav och mål och ny kunskap