



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Britt-Marie Majbäck PLnos	RTAF-rådet	1.0
Fastställt av (i förekommande fall)	Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer
[Fastställt av (personlista)]	[Ärendenummer]	[Projektnummer]
Dokumenttitel		
<b>Minnesanteckningar från Rådet för tillgänglighet och användbarhet för personer med funktionsnedsättning</b>		

Datum för mötet: 2016-10-25 09:30 – 15:00

Närvarande: Arnold Vonkavaara Trafikverket Ordförande  
Bianca Byring Kollektivtrafikmyndigheten AC  
Britt-Marie Majbäck Trafikverket  
Thomas Tillberg SRF Norrbotten  
Eckehard Seidel HSO Västerbotten  
Anders Jonsson HSO Västerbotten  
Tomas Rönnblom HSO Västerbotten  
Bo Johansson DHR Norrbotten  
2 personliga assistenter

Plats: Clarion Sense Luleå

---

### **Punkt 1 Ordförande hälsar välkomna**

*Arnold Vonkavaara*

Arnold inledde med att hälsa alla välkomna.

Arnold informerade att Charlotte Reinholdt är sjuk och därför inte kan närvara vid dagens möte.

Bo anmälde em medlemsfråga om cykelvägar att ta upp under punkten Övriga frågor.

### **Punkt 2 Föregående minnesanteckningar**

*Arnold Vonkavaara*

Föregående minnesanteckningar lades till handlingarna.

### **Punkt 3 Testresenärer – Erfarenheter från årets resenärer**

*Bianca Byring, Anders Jonsson*

Anders inledde med information om de fem testresor han har genomfört i sommar. Anders har testat regionalbussar Umeå – Holmsund och Umeå – Sävar. De aktuella bussarna är höga och har en lyft infälld i trappan. Lyftet fungerar på så sätt att man kör upp på en platta, lyfts in i bussen och sedan kör av.

Första resan – chauffören var osäker på hur lyften fungerar, fick igång den med hjälp av två andra chaufförer. Anders blev inte fastspänd under resan. Åtteresan senare på kvällen fungerade inte. Det



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Mats Bengtén PLnou	2015-03-20	1.0

var en ny chaufför som sa "nu för jag lära mig hur anordningen fungerar", men det lyckades inte. Anders körde med rullstolen tillbaka från Sävar till Umeå längs GC-vägen.

Nästa resa – inget bra bemötande, chauffören sa att lyften inte fungerade. Anders kollade efteråt med en informerad bekant om lyftens funktion och fick till svar att den troligtvis inte var trasig utan att det var mer troligt att busschauffören inte kunde/ville hantera lyften.

Nästa resa – Busschauffören fick inte lyften att fungera. Anders åkte bil istället, men testade igen med buss hem. Samma chaufför som nu hade tagit reda på hur lyften fungerar och fick upp rullstolen i bussen. Det blev sedan lite problem med att få av rullstolen, men till slut lyckades det.

Anders sammanfattade sina erfarenheter med att han för det mesta möttes av ett bra bemötande men att det är sämre med kunskapen om hur lyften fungerar. Anders föreslår utbildning och han ställer upp och hjälper till vid behov.

Anders berättade även om dagens resa till rådmötet. Chauffören fick problem med att spänna fast rullstolen eftersom utrymmet baktill inte räckte till. Anders rullstol uppfyller kraven för att kunna åka med bussen. Anders fick åka taxi, som länstrafiken betalade.

Anders summerade redovisningen med "tillsammans kan vi åstadkomma förbättringar".

Arnold tackade Anders för engagemanget och en fin redovisning. Arnold kommer att anmäla exemplet testresenärer för en dragning Planerings ledningsgrupp i Trafikverket.

Tomas T informerade att upphandling av resor berörs av den nya upphandlingslagen som blir giltig i Sverige 1 januari 2017.

Bianca redovisade en sammanställning av problem för resenärer med olika funktionshinder samt en lista med åtgärder som har arbetats fram tillsammans med länstrafiken. Biancas redovisning bifogas minnesanteckningarna.

Anders framförde med anledning av att det tar tid att spänna fast rullstolar i bussar att det i färdtjänsten tar mindre än 1 minut att spänna fast en rullstol!

Tomas T förtydligade att det är ekerskyddet som medför problem med att spänna fast hans rullstol.

Tomas R åker med stadsbussarna i Skellefteå. Han nyttjar inte rullstolsplatsen med grind eftersom det känns för osäkert. Det känns bättre att sitta i färdriktningen och hålla i sig under färd.

Frågan om att det är viktigt för brukaren att veta konsekvenserna av ett visst hjälpmedel, exempelvis om det går att använda i en regional buss, diskuterades. Här brister det i information.

Andra betalningssätt än kort diskuterades. Bianca bedömer att på kort sikt handlar om att använda andra betalningsmöjligheter och att det behövs tydlig information om vilka alternativ som finns att tillgå.

Tomas T informerade om att FN till våren kommer att ta beslut om teknisk standard kring ljud från elfordon.

Tomas T föreslog att Interactive Institute i Piteå som jobbar med ljud och trafikmiljö skulle bjudas in till ett kommande rådmöte för att informera om sin verksamhet.

Eckehard framförde att det är svårt att få medlemmar i Föreningen för utvecklingsstörda barn och vuxna att åka buss eftersom det kan bli stökigt på bussen. En person kan bli så störd att det kan



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Mats Bengtén PLnou	2015-03-20	1.0

påverka personen i flera dagar. Eckehard tipsade om att konceptet "undercoverboss" borde användas, att åka med och se hur det faktiskt fungerar på bussen med städning mm.

Bianca ställde frågan om hur rådet ser på platsbokning av rullstol. Tomas T framförde att bokning kan vara bra, men då måste chauffören kunna se om platsen är bokad eller inte för att undvika att problem uppstår under resan.

Bianca berättade att chauffören har ett ansvar att se till att en resande med resplusbiljett kommer fram till sin destination även om rullstolsplatsen är upptagen av annan rullstol. Om möjlighet att boka rullstolsplats införs, är Bianca inte säker på om garatin kommer finnas kvar i nuvarande form - eller om resenärer som vill vara säkra att komma fram behöver börja boka rullstolsplatser vilket kan minska det spontana resandet. Länstrafiken har fått i uppdrag att utreda frågan om bokning av rullstolsplats.

Tomas T framförde att det är viktigt att hjälpmedelsföreskrivare får kunskap om vilka rullstolar som får användas i bussar.

Eckehard framförde att det är bra om förarbeviset förvaras synligt i bussen. Det underlättar dialogen med chauffören.

#### **Punkt 4 Hela Resan 2017**

*Arnold Vonkavaara*

Rådet tog beslut om att genomföra en Hela Resan konferens i Skellefteå i oktober 2017. Förslag till konferensdagar 17 – 19 oktober.

Anders framförde att vi håller på med hemläxan från förra konferensen. Det är viktigt att damma av frågorna från 2015 för att få en röd tråd i arbetet.

En arbetsgrupp bildas för att förbereda konferensen. I arbetsgruppen ingår Mats Bengtén, sammankallande, Tomas Rönnblom, Tomas Tillberg, Anders Jonsson och Eckehard Seidel. Dialog sker med respektive RKM.

Arbetsgruppen tar fram ett förslag till program till vårens möte i RTAF-rådet.

Anders framförde att det är viktigt att göra de som deltog i konferensen 2015 delaktiga i arbetet.

#### **Lunch**

Eftermiddagen inleddes med att Eckehard framförde att han uppskattar Trafikverkets engagemang i handikappfrågor. Eckehard gav också beröm till Bianca för det arbete hon lägger ner för att förbättra för funktionshindrade att resa kollektivtrafik

Tomas T framförde att Biancas arbete även kan användas för att göra förbättringar i Norrbotten.

#### **Punkt 5 Aktuellt från Trafikverket**

*Arnold Vonkavaara*

Arnold presenterade infrastrukturpropositionen.

Bilderna bifogas.

#### **Punkt 6 Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten**

*Bianca Byring*



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Mats Bengtén PLnou	2015-03-20	1.0

Förutom arbetet med testresenärer finns följande att rapportera från RKM Västerbotten:

Ledsagning i kollektivtrafiken infördes den 1 juni vid Vasaplan (alla bussar) och vid Umeå busstation kopplat ill Umeå C. Viktigt att få upp nyttjandet. Informera färdtjänsthandläggarna, förberedelser för utskick pågår. Nästa steg Skellefteå och Lycksele.

Diskussion om färdtjänst och ledsagning. Rådet konstaterade att det fungerar olika i olika län.

Ny operatör i Norrtåg: Tågkompaniet. Information på Norrtåg.se är under arbete för att förtydliga om ledsagning. Se även stationsledsagning.se.

Ombyggnation Vasaplan våren 2017 eller senare? Planering av mötesplatsens lokalisering ingår.

### **Punkt 7 Avrapportering inkomna frågor**

Fråga från Karin Sundbaum SSR om ledsagning när Tågkompaniet tar över. Rådet konstaterade att Bianca har svarat på frågan under punkten ovan.

Fråga från Karin Sundbaum SSR om ledstråk från ingången fram till incheckningsdiskarna på Luleå Airport. Tomas Östling Swedavia har tagit frågan till Swedavias tillgänglighetsråd.

Tomas T är osäker på om ledstråk fungerar på Luleå Airport. Kanske skulle en meetingpoint vara en bättre lösning. Det som är viktigt är säkerheten för att få den hjälp man behöver.

Rådet enades om att Mats får återkoppla till Swedavia att de bör säkerställa en meetingpointfunktion med ledstråk på Luleå Airport.

### **Punkt 8 Övriga frågor**

Medlemsfråga från Bo – Hanteras behov av gång- och cykelvägar i nya projekt som RV 97 och E10 Kiruna?

Arnold svarade att Trafikverket hanterar behov av cykelvägar i nya projekt. Exempelvis kompletteras sträckan Sävast – Sunderbyn på RV 97 med GC-vägar där sådana saknas.

Tomas R undrade över hur utbyggnadsplanerna ser ut för E4 vid Lövånger.

Arnold svarade att Trafikverket arbetar med att ta fram underlag och projekteringar för att kunna påbörja utbyggnad när medel finns i plan.

Tomas T undrade om Trafikverket är inblandad i arbetet med Kronandalen i Luleå.

Arnold svarade att Kronandalen hanteras av kommunen.

Britt-Marie ber Mats skicka ut reseräkningsblanketter till Bo, Tomas R och Eckehard.

### **Nästa möte**

Den 15 mars 2017.

Arnold avslutade mötet med att tacka alla för ett bra möte!

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Mats Bengtén PLnou	2015-03-20	1.0

Nedtecknat av Britt-Marie Majbäck



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Mats Bengtén PLnou	Dokumentdatum 2015-03-20	Version 1.0
---	-----------------------------	----------------

**Bilaga 1****Beslutslista**

Löpnr	Aktivitet	Datum
1	Rådet är överens om att syftet som Trafikverket anger är riktigt.	2011-04-05
2	Medlemmarna önskar fyra möten per år, ett i vardera län (Luleå/Umeå) och två i Skellefteå.	2011-04-05
3	Beredningsgrupp, skall bereda frågor inför kommande Rådsmöte, förslag på agenda mailas till medlemmar för synpunkter.	2011-04-05
4	Mandatperiod 2011-2013. Hösten 2013 väljs nya ledarmöten inför 2014-2016.	2011-04-05
5	Kontrollgrupp, skall finnas, men vilka som skall ingå i denna grupp är inte beslutat.	2011-04-05
6	Rådet beslutar att ha två möten per år.	2011-10-06
7	Trafikverket är sammankallande i kontrollgruppen	2011-10-06

**Aktivitetslista**

Löpnr	Aktivitet	Datum	Ansvarig	Status
1				